



Thomas Fröhlich  
Aktuar MG-IE  
Schulhausstr 5b  
8307 Ottikon  
Mail : aktuar@mgie.ch

## AUSSCHREIBUNG WANDERPREIS UM DEN KYBURG - CUP 2023 & RCS – M REGIONALMEISTERSCHAFT 2023

\*\*\*\*\*

Kategorie: Elektro-Motorsegler Freundschafts- Wettbewerb und  
Regionalmeisterschaft NOS 2023

Teilnahmeberechtigung: **Kyburg – Cup >> Mitglieder aller Modellfluggruppen**  
**RCS – M >> Mitglieder der Vereine der Region NOS**

Der Wettbewerb wird ab mindestens **15** Teilnehmern durchgeführt!  
Lademöglichkeit vorhanden auf Platz; 12V und 24V

Datum: **Sonntag, 14. Mai 2023** // kein Verschiebedatum  
Ort: Modellflugplatz in First / ZH  
Koordinaten: B: 47.44052065 // L: 8.74201119  
Zeit: **09:30 Uhr** Besammlung, Startnummernausgabe, Orientierung  
10:00 Uhr Wettbewerbsbeginn  
Startgeld: **Fr. 20.-** für einen oder beide Wettbewerbe

Programm: Gemäss beiliegendem Reglement

Klassierung: Es werden für jeden Wettbewerb mindestens zwei Durchgänge  
geflogen um **je eine** Wertung vorzunehmen.

Spezielles: Jeder Pilot bringt einen Helfer/Zeitnehmer mit, der die  
Wettbewerbsleitung unterstützt.

Info Durchführung: ab 13. Mai 2023, 12.00 Uhr auf <http://www.mgie.ch>

RC-Anlagen: Gemäss Ziffer 13 der Rahmenbedingungen des AECS

Wettbewerbsleitung: Andy Schmid, Flugleiter MG - IE

Jury: Wird auf dem Platz bekannt gegeben

Preise: Kyburg - Cup 1. Preis Wanderpokal  
RCS – M 1. - 3. Rang Teilnahme-Auszeichnung / Teller  
Medaillen für die ersten drei Piloten

Verpflegung: Verpflegung auf dem Fluggelände der MG – IE  
Würste, Brot, Mineral, Wein, Bier, Kaffee und Kuchen

Anmeldung: Mit dem Formular auf der Homepage oder per E-Mail, bis Freitag  
12. Mai 2023 an:  
Thomas Fröhlich  
Aktuar MG-IE  
Schulhausstr 5b  
8307 Ottikon  
Mail : [aktuar@mgie.ch](mailto:aktuar@mgie.ch)

oder via [Kyburg-Cup 2023](http://www.kyburg-cup2023.ch) | [Modellfluggruppe Illnau-Effretikon \(mvie.ch\)](http://www.modellfluggruppe-illnau-effretikon.ch)



Thomas Fröhlich  
 Aktuar MG-IE  
 Schulhausstr 5b  
 8307 Ottikon  
 Mail : aktuar@mgie.ch

## Wir wünschen allen Piloten viel Erfolg

Modellfluggruppe Illnau - Effretikon

### REGLEMENT KYBURG – CUP

#### 1. Zugelassene Modelle / Technische Daten

1.1 Elektroflugmodelle ohne Zellenbegrenzung.

#### 2. Startvorbereitungszeit

2.1 Max. 240 Sekunden.

Die Vorbereitungszeit beginnt nach Ansage des Piloten an den Zeitnehmer..

#### 3. Definition eines offiziellen Fluges

3.1 Ein offizieller Flug beginnt, wenn das Modell die Hand des Piloten oder des Helfers verlässt.

3.2 Nach dem Start darf der Pilot **einen Helfer** zur Seite haben. Der Pilot und die Zeitnehmer laufen zum Landeplatz. **Die Zeit wird angesagt.**

3.3 Der Flug gilt als beendet, wenn das Modell mit stehendem oder laufendem Motor nach dem Start den Boden berührt und stillsteht.

#### 4. Motorlaufzeit / Steigflug

4.1 Maximal **60** Sekunden Motorlaufzeit sind erlaubt

4.2 Die Motorlaufzeit gilt ab Abgabe des Modells bis zum Abstellen des Motors.

4.3 Jede Sekunde, die der Motor länger läuft gibt pro Sekunde 5 Punkte Abzug

4.4 Vor dem Start muss der Wettbewerbsteilnehmer dem Zeitnehmer zeigen, wie er an der Steuerung den Motor an- respektive abstellt.

#### 5. Flugzeit

5.1 Die Flugzeit beträgt maximal **300 Sekunden**.

5.2 Für jede Sekunde Über- beziehungsweise Unterschreitung der maximalen Flugzeit wird 1 Punkt abgezogen.

#### 6. Flugprogramm

6.1 Nach anfänglich freiem Flug gibt der Pilot den Beginn des Flugprogramms bekannt.

6.2 Fliegen eines Vollkreises von 360°.

6.3 Fliegen eines Loopings.

6.4 Rückenflug für mindestens 5 Sekunden.

6.5 Einfliegen zum Landepunkt durch den Landetrichter. Nach dem Einfliegen in den Landetrichter muss direkt zum Landepunkt angefliegen werden. Vollkreise sind nicht mehr erlaubt, ansonsten ist die Landung 0

#### 7. Landung

7.1 Einteilung Landefeld siehe Skizze.

7.2 Schubumkehr ist als Landehilfe nicht erlaubt.

7.3 Für die Landung werden Punkte vergeben.

7.4 Der Landepunkt kann von zwei Seiten her angefliegen werden. Generell soll dies immer gegen den Wind geschehen. Die jeweils einzuhaltende Einflygrichtung wird von der Wettbewerbsleitung bestimmt. Die Zeitnehmer sind für die Überwachung verantwortlich.

7.5 Die Landung gilt nur, wenn sie aus der angesagten Richtung und durch den Landetrichter erfolgt ist. Stirnseitiger Einflug!

7.6 Das Modell muss innerhalb von 20m um den zugewiesenen Landepunkt zum Stillstand kommen. Die Landung gibt Bonuspunkte, entscheidend für die Wertung ist die Rumpfspitze.

#### 8. Wertung

8.1 Kreis 360° 20 Punkte

8.2 Looping 100 Punkte

8.3 Rückenflug 100 Punkte

8.4 Landung (Bonus) gemäss Abstand in (ganzen) cm der Rumpfspitze vom Landepunkt, gerechnet nach der Formel: Punktzahl =  $200 \times (1 - (\text{Abstand}/2000))$ , auf ganze Punkte aufgerundet.

Beispiele von Resultaten:

| Abstand vom Landepunkt | Punkte (Lande-Bonus) |
|------------------------|----------------------|
| 10 cm                  | 199 Punkte           |
| 40 cm                  | 196 Punkte           |
| 100 cm                 | 190 Punkte           |
| 250 cm                 | 175 Punkte           |
| 500 cm                 | 150 Punkte           |
| 1000 cm                | 100 Punkte           |
| 1500 cm                | 50 Punkte            |
| 2000 cm und grösser    | 0 Punkte             |

8.5 Modell auf dem Rücken = Landung 0 Punkte

8.6 Landetrichter nicht durchfliegen = Ldg 0 Punkte

8.7 Landung nach 6 Minuten  
ganzer Durchgang = 0 Punkte

8.8 Teile verloren während Flug oder Landung  
ganzer Durchgang = 0 Punkte

8.9 Einstellen des Motors während des Flugprogramms:  
Landung 0 Punkte

8.10 **Das Berühren des Modells vor dem Stillstand durch den Piloten 0 Punkte**

Skizze Landefeld:

